

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΓΟΥΒΙΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ SPORTBOAT 2022
21 - 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος ή να ζητηθεί αποκατάσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a), RRS 60.1(b).

1 Οργανωτική Αρχή

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών διοργανώνει το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2022 υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας**. Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον κόλπο της Πλαταριάς Θεσπρωτίας.

2 Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024*. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- a) Ο Κανονισμός IMS
- b) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems
- c) Ο Κανονισμός ORC Sportboat Class Rules
- d) Το Παράρτημα Β “SPECIAL REGULATIONS for inshore racing” των Ειδικών Κανονισμών Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Επιπλέον τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν ένα φορητό VHF ναυτικού τύπου όπως ορίζεται από το OSR 3.29.5

2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας 2021-2024 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θαλάσσης αγωνιστικού έτους 2022.

2.4 Θα εφαρμοστεί το ελάχιστο βάρος πληρώματος όπως αυτό ορίζεται στους ORC Rules 102.3 και 200.1.b. Η ζύγιση των πληρωμάτων θα γίνει κατά την εγγραφή

2.5 Σύμφωνα με τον κανόνα RRS 87, ο ORC206 τροποποιείται έτσι ώστε:

- a) Το σύνολο των πανιών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος στο Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2022 σύμφωνα με τον ORC206, θα πρέπει να είναι καταμετρημένα, σφραγισμένα από καταμετρητή του ORC, Κατά την διάρκεια του ελέγχου εξοπλισμού πριν την έναρξη των αγώνων θα σημειθούν από την Τεχνική Επιτροπή
- b) Όλα τα πανιά που θα σημειθούν και μόνο αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται. Προαιρετικά, η Τεχνική Επιτροπή θα σημειώνει μία επιπλέον μεγίστη, η οποία δεν θα βρίσκεται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.
- c) Τυχόν ζημιές στα ιστία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης μπορούν να επισκευαστούν. Ιστία με ζημιές μη επισκευάσιμες μπορούν να αντικατασταθούν με την άδεια της Τεχνικής Επιτροπής

2.6 Για τυχόν παραβάσεις του RRS 56.2 δε θα μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

2.7 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των κανονισμών και της μετάφρασής τους στα Ελληνικά το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ - ΕΑΘ), την Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, το

Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει. Επίσης, στην περίπτωση αντίφασης μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου θα υπερισχύσουν. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7.

3 Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

- 3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα: (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4861/event>).
Υπερσύνδεσμος του επίσημου πίνακα ανακοινώσεων θα διατίθεται στο <https://hsbc21.gr/>
- 3.2 «[DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης. Η επικοινωνία μεταξύ των σκαφών επιτρέπεται σε κανάλι που θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου. Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια»
- 3.3 Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα είναι το κανάλι 72.

4 [DP][NP] Διαφήμιση

- 4.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 00:00 μέχρι την Κυριακή 23 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 23:59.
- 4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 4.3 Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
- Αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να τοποθετούνται στην πλήρη, όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
 - Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης .

5 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 5.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη που πληρούν τα όρια του κανονισμού της Κλάσεως «ORC Sportboat Class Rules». Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC International στο οποίο να αναγράφεται η ένδειξη «Sportboat» στην «IMS Division»
- a) «Για να απονεμηθεί ο τίτλος του Πανελληνιονίκη απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την εγγραφή τους σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας προκήρυξης.
 - b) Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2022 υπό την προϋπόθεση ότι το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου του ιδιοκτήτη ή του εκπροσώπου του ή του ενοικιαστή του σκάφους, είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου). Επιπλέον, ο τιμονιέρης του σκάφους στις ιστιοδρομίες πρέπει να είναι Έλληνας πολίτης.
- 5.2 Τα σκάφη που έχουν δικαίωμα συμμετοχής και επιθυμούν να συμμετάσχουν στο Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2022 πρέπει να προ-εγγραφούν μέχρι την Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022 και ώρα 23:59 συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής που υπάρχει στο <https://hsbc21.gr/>
- 5.3 Η λίστα με το σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την προ-εγγραφή θα υπάρχει αναρτημένη στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

6 Παράβολο Συμμετοχής

6.1 Δε θα απαιτηθεί παράβολο συμμετοχής για το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2022

7 Εγγραφές

7.1 Ο ιδιοκτήτης ή ο εκπρόσωπος ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει μεριμνήσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή του σκάφους στην γραμματεία αγώνων, που θα βρίσκεται στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών, την **Παρασκευή 21 Οκτωβρίου από 09.00 μέχρι τις 11.00.**

7.2 Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιαστούν κατά την εγγραφή:

- a) Έγκυρο πιστοποιητικό ORCi με ημερομηνία έκδοσης πριν τις **20.10.2022 στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «Sportboat» στην « IMS Division».** Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- b) Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
- c) «Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή. Η άδεια διαφήμισης αποδεικνύεται και από την ανάρτηση του σκάφους και της χορηγίας στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ.»
- d) Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
- e) E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
- f) Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- g) Το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που συμπεριλαμβάνει και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σημάνθηκαν
- h) Πιθανά απαιτούμενα έγγραφα για Covid-19.

7.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

7.4 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή.

7.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Παρασκευή 21 Οκτωβρίου και ώρα 12:00, δηλώνοντας το στη γραμματεία το αγώνων. Μετά από αυτή την ημέρα και ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνα και κατόπιν αιτήσεως του σκάφους.

8 Πρόγραμμα

Παρασκευή 21/10/2022	Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ή/ και παράκτια διαδρομή
Σάββατο 22/10/2022	Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ή/ και παράκτια διαδρομή
Κυριακή 23/10/2022	Ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ή/ και παράκτια διαδρομή Τελετή απονομής επάθλων

8.1 Το προειδοποιητικό σήμα της 1^{ης} Ιστιοδρομίας την Παρασκευή 21/10/2022 θα δοθεί στις 13.00

8.2 1^ο προειδοποιητικό σήμα της 2^{ης} και 3^{ης} Ημέρας: TBA

8.4 Η Τελετή Απονομής θα γίνει την Κυριακή 23/10/2022 και ώρα 17.00 σε τόπο που θα ανακοινωθεί στις Οδηγίες Πλου

8.5 Δεν θα δοθεί Προειδοποιητικό Σήμα ιστιοδρομίας μετά τις 15:00 την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης.

8.6 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:

- α) Ελεγχόμενου Στίβου (όρτσα-πρύμα)
- β) Παράκτια διαδρομή.

9 Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης

- 9.1 Την Παρασκευή 21/10/2022 από 8.00 μέχρι τις 12.00 θα πραγματοποιηθούν τεχνικοί έλεγχοι και σήμανση πανιών για την διοργάνωση το αναλυτικό πρόγραμμα θα αναρτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή.
- 9.2 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανόνες κλάσης θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία στη στεριά και στη θάλασσα.
- 9.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 9.4 Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Τεχνική Επιτροπή να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

10 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

11 Διόρθωση Χρόνου

- 11.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος **PCS –Constructed Course**. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 11.2 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος **PCS All purpose**.
- 11.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

12 Βαθμολογία

- 12.1 Έχουν προγραμματιστεί 9 ιστιοδρομίες, συμπεριλαμβανομένης 1 παράκτιας διαδρομής.
Η Επιτροπή Αγώνων σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών μπορεί να αντικαταστήσει διαδρομές όρτσα/πρίμα με παράκτιες διαδρομές.
- 12.2 Το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2022 θα είναι έγκυρο εάν ολοκληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες
- 12.3 Η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα υπολογισθεί από το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες, εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του ως εξής:
 - 1) Εάν ολοκληρωθούν 4 ή λιγότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
 - 2) Εάν ολοκληρωθούν πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.
 - 3) Εάν ολοκληρωθεί μόνον μία παράκτια διαδρομή, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.
- 12.4 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ίδια ημέρα.

13 Επιτροπή Ενστάσεων

«Η Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS91. Οι αποφάσεις αυτής της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες, σύμφωνα με τον RRS 70.5(b).».

14 Σκάφη Υποστήριξης

Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15 Ελλιμενισμός

- 15.1 Τα σκάφη θα ελλιμενισθούν δωρεάν στο λιμάνι της Πλαταριάς.

15.2 [DP] Τα σκάφη πρέπει να ελλιμενίζονται στις καθορισμένες θέσεις τους ενώ βρίσκονται στο λιμάνι.

16 [NP] Περιορισμοί Ανέλκυσης

Από την Παρασκευή 21 Οκτωβρίου και ώρα 12.00 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της διοργάνωσης, τα σκάφη πρέπει να βρίσκονται στο νερό και δεν πρέπει να ανελκυσθούν, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων ή της Τεχνικής Επιτροπής. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας. Επίσης Appendages (όπως κινητές καρίνες, τιμόνια κ.λπ) πρέπει να παραμένουν επί του σκάφους κατά την διάρκεια του παραπάνω χρονικού διαστήματος.

17 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

18 Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

- 18.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο. [DP]
- 18.2 Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών ανήκει αποκλειστικά στον χειριστή τους.

19 Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή.

20 Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοιχτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

21 Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

22 [DP][NP] Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

- 22.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.
- 22.2 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

Η για την οργανωτική επιτροπή
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μαρίνας Γουβιών

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Γραφεία Μαρίνας Γουβιών
Τηλέφωνο επικοινωνίας : +30694 5380 222
Email: marinagouvia.sailingclub@gmail.com